



## Stellenbeschreibung: Praktikum „Fahren im Verbund“

### Projektbeschreibung

Im Rahmen des F&E-Projekts „Fahren im Verbund“ werden die Eigenschaften von Mehrdraufenfahrzeugen untersucht mit dem Ziel, ein autonom fahrendes Mehrdraufenfahrzeug zu entwickeln. Dazu wird ein physikalisches Funktionsmodell im Maßstab von ca. 1:50 entwickelt, das zur Versuchsdurchführung und Software- und Reglerentwicklung dient.

### Ihre Aufgaben

- Sie erwarten spannende und fordernde Projektaufgaben aus dem Bereich Robotik und autonomes Fahren
- Sie arbeiten an der Entwicklung und Implementierung der Fahrzeugsteuerung
- Sie übernehmen Inbetriebnahme der Fahrwerke und des Mehrdraufenfahrzeugs
- Sie planen Versuche in Absprache mit dem technisch Verantwortlichen, führen diese eigenständig durch und bereiten die Ergebnisse zur Analyse auf.
- Sie erstellen technische Dokumente und Präsentationen zum Austausch mit Ihren Kollegen.

Mindestzeitraum: 20 Wochen (gerne halbjähriges Praktikum) mit schnellstmöglichem Beginn

Einsatzort: Essen, Nähe Hauptbahnhof

### Ihr Profil

- Sie befinden sich im fortgeschrittenen Stadium des Studiums einer technischen Fachrichtung (Maschinenbau, Elektrotechnik, Automatisierungstechnik, Mechatronik o.Ä.) und haben idealerweise bereits erste Praxiserfahrungen sammeln können.
- Sie sind bereit, Verantwortung zu übernehmen, eigenständig zu arbeiten und haben Freude daran, als Mitglied eines dynamischen Teams zu arbeiten.
- Der versierte Umgang mit gängiger Rechensoftware (Matlab, Octave, Excel o.Ä.) zur Datenanalyse und als Simulationsumgebung gehört für Sie zum Studienalltag.
- Sie bringen gute Programmierkenntnisse in verschiedenen Hochsprachen (C, Python o.Ä.) und idealerweise im Bereich der SPS-Programmierung (SCL, FUP, KOP) mit.
- Für Ihre Aufgaben sind verhandlungssichere Deutschkenntnisse sowie sehr gute Englischkenntnisse in Wort und Schrift erforderlich.

Kontakt: Burhan Osmani, [Burhan.Osmani@thyssenkrupp.com](mailto:Burhan.Osmani@thyssenkrupp.com), Tel. 0201 828 4837